**BÀI TẬP TRẮC NGHIỆM MÔN ĐỊA LÝ 10 BÀI 38:**

**THỰC HÀNH VIẾT BÁO CÁO NGẮN VỀ KÊNH ĐÀO XUY – Ê VÀ KÊNH ĐÀO PA –RA-MA**

**Câu 1:**  Tuyến đường Ba-lik-pa-pan-Rôt-tec-đam rút ngẳn đưạc bao nhiêu % so với đi vòng châu Phi?

**A.** 56. **B.** 66. **C.** 58. **D.** 68.

**Câu 2:**  Phát biểu nào sau đây không đúng với vị trí của kênh đào Xuy-ê?

**A.** Cắt ngang qua eo đất Xuy-ê. **B.** Nằm ở Đông Bắc châu Phi.

**C.** Nối Biển Đỏ với Địa Trung Hải. **D.** Kênh Xuy-ê không cần âu tàu.

**Câu 3:** Tuyến đường Ô-đét-xa-Mun-bai (Bom-bay) rút ngắn được bao nhiêu % so vớ đi vòng châu Phi

**A.** 65 **B.** 57. **C.** 67. **D.** 59.

**Câu 4:** Tuyến đường Mi-na-al A-hma-đi-Giê-noa rút ngắn được bao nhiêu % so với đi vòng châu Phi?

 **A.** 50 **B.** 51 **C.** 52 **D.** 53.

**Câu 5:** Tuyến đường Ba-lik-pa-pan-Ban-ti-mo rút ngẳn đưạc bao nhiêu % so với đi vòng châu Phi?

**A.** 26 **B.** 27 **C.** 28. **D.** 29.

**Câu 6:** Tuyến đường Ba-lik-pa-pan-Rôt-tec-đam rút ngẳn đưạc bao nhiêu % so vói đi vòng châu Phi?

 **A.** 23 **B.** 24 **C.** 25 **D.** 26

**Câu 7:** Sự hoạt động đều đặn của kênh Xuy-ê mang lại lợi ích gì sau đây cho ngành hảng hải thế giới?

 **A.** Rút ngắn lộ trình hàng hải giữạ Tây Âu, Bắc Mĩ với Tây Á và Đông Nam

 **B.** Chuyên chở đầu mỏ và sản phẩm dầu từ lục địa này xuyên sang lục địa khác

 **C.** Hằng năm mang lại cho Ai Cập một nguồn thu hàng tỉ đô la từ vận chuyển.

 **D.** Làm xích lại các vùng công nghiệp với các vùng nhiên, nguyên liệu giàu có.

**Câu 8:**  Tổn thất kinh tế khi kênh đào bị đóng cửa không phải là

**A.** Giá thành vận chuyển hàng giữa hai thị trường cliâu Âu và châu Á tăng lên.

**B.** Hành hình bất trắc hơn vì phải vòng qua Nam Phi có nhiêu sóng to, gió dữ.

**C.** Ai Cập mất một nguồn thu nhập khá lớn từ thuế hải quan và khách du lịch.

**D.** Nền kinh tế các nước đế quốc phương Tây, nhất là Anh gặp nhiều khó khăn.

**Câu 9:** Phát biểu nào sau đây không đúng với vị trí của kênh đào Pa-na-ma?

**A.** Nằm ở vị trí cực Nam của eo đất Trung Mĩ.

**B.** Nối Đại Tây Dương với Thái Bình Dương,

**C.** Cắt qua eo đất Pa-na-ma chiều rộng 50 km.

**D.** Ở mỗi đầu phải có ba đoạn phải xây âu tàu.

**Câu 10:** Tuyến đường NiuI-ooc-XanPhran-xi-xcô rút ngắn được bao nhiêu % so với đi vòng Nam Mĩ?

**A.** 60. **B.** 61. **C.** 62. **D.** 63.

**Câu 11:** Tuyến đường Niu I-ooc-Van-cu-vơ rút ngắn được bao nhiêu % so với đi vòng Nam Mĩ?

**A.** 55. **B.** 56. **C.** 57 **D.** 58.

**Câu 12:** Tuyến đường Niu I-ooc-Xin-ga-po ngắn được bao nhiêu % so với đi vòng Nam Mĩ?

**A.** 10. **B.** 11. **C.** 12. **D.** 13.

**Câu 13:** Lợi ích nào sau đây không đúng với sự hoạt động đều đặn của kênh Pa-na-ma?

**A.** Rút ngắn lộ ừình hàng hải giữa bờ Đại Tây Dương và bờ Thái Bình Dương.

**B.** Chuyên chở dầu mỏ và sản phẩm dầu từ lục địa này xuyên sang lục địa khác.

**C.** Liên kết kinh tế và tình hữu nghị giữa các nước hai bờ đông tây của Mĩ La tinh.

**D.** Làm xích lại gần gũi hai bờ đông và tây của Hoa Kì cả về kinh tế lẫn quân sự.

**Câu 14:** Hoa Kì trao trả hoàn toàn kênh Pa-na-ma cho nhân dân Pa-na-ma vào năm nào?

**A.**  1996. **B.** 1997. **C.** 1998. **D.** 1999.

**Câu 15:** Tại sao tàu qua kênh Xuy-ê không cần âu tàu như ở kênh Pa-na-ma ?

  **A.** Do kênh được đào sâu, rộng hơn.

 **B.** Do các tàu được đầu tư kĩ thuật tốt hơn.

 **C.** Do mực nước biển ở Địa Trung Hải và vịnh Xuy-ê gần như bằng nhau.

 **D.** Tất cả đều đúng----------------------------------------------

----------- HẾT ----------

**ĐÁP ÁN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CÂU | ĐA | CÂU | ĐA | CÂU | ĐA |
| 1 | D | 6 | A | 11 | C |
| 2 | D | 7 | A | 12 | C |
| 3 | A | 8 | D | 13 | B |
| 4 | C | 9 | D | 14 | D |
| 5 | C | 10 | A | 15 | C |